



## ANALISI DEI TEMPI 4° TURNO UFFICIALI

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO						
<b>3 TRAVERSARO Alessandro</b>						10) 32.037 18.585 <b>1'15.483</b>							
DUCALE HONDA						11) 37.579 20.534 <b>1'23.889</b>							
1)	3'59.904	18.127	<b>1'19.758</b>	1)	2'39.396	19.081	<b>1'17.435</b>	<b>53 ALOISIO Giuseppe</b>					
2)	30.426	17.410	<b>1'11.233</b>	2)	32.160	18.089	<b>1'15.023</b>	DUCALE SUZUKI					
3)	30.049	17.146	<b>1'10.689</b>	3)	30.978	18.122	<b>1'13.764</b>	1)	2'30.269	19.485	<b>1'20.643</b>		
4)	29.658	17.047	<b>1'10.265</b>	4)	31.042	18.198	<b>1'13.715</b>	2)	33.413	19.522	<b>1'18.893</b>		
5)	30.003	17.045	<b>1'10.478</b>	5)	31.419	21.099	<b>1'26.935 B</b>	3)	33.599	18.996	<b>1'18.166</b>		
6)	29.882	16.978	<b>1'10.143</b>	6)	1'12.346	18.399	<b>1'55.485</b>	4)	33.414	18.854	<b>1'17.492</b>		
7)	29.835	17.289	<b>1'10.605</b>	7)	30.935	17.916	<b>1'13.170</b>	5)	32.880	19.258	<b>1'17.532</b>		
8)	29.860	16.985	<b>1'10.228</b>	8)	30.703	17.664	<b>1'12.684</b>	6)	32.831	18.666	<b>1'16.707</b>		
9)	35.341	21.626	<b>1'32.328 B</b>	9)	30.926	17.979	<b>1'13.169</b>	7)	33.299	26.285	<b>1'29.475</b>		
<b>4 FACCIETTI Fuvio</b>						10)	30.797	17.839	<b>1'13.152</b>	8)	33.117	18.694	<b>1'17.173</b>
DUCALE YAMAHA						11)	30.926	18.233	<b>1'15.038</b>	9)	33.344	18.625	<b>1'17.009</b>
1)	5'32.736	17.751	<b>1'12.567</b>	12)	31.128	18.026	<b>1'13.520</b>	10)	32.907	18.676	<b>1'17.044</b>		
2)	30.574		<b>1'12.396</b>	<b>34 DESANSO Giuseppe</b>									
3)	29.995		<b>1'11.547</b>	CASALE YAMAHA									
4)	34.377	18.937	<b>1'17.903</b>	1)	4'55.596	18.663	<b>1'17.235</b>	<b>56 GILIOLI Massimo</b>					
5)	30.378	17.403	<b>1'12.072</b>	2)	33.157	18.750	<b>1'17.564</b>	TURBOLENTI SUZUKI					
6)	30.402	17.743	<b>1'12.131</b>	3)	33.272	18.602	<b>1'17.644</b>	1)	3'44.956	18.909	<b>1'18.019</b>		
7)	30.406	17.504	<b>1'11.845</b>	4)	32.612	18.386	<b>1'16.525</b>	2)	31.495	18.254	<b>1'14.320</b>		
8)	34.566	20.347	<b>1'20.044</b>	5)	32.354	18.590	<b>1'16.458</b>	3)	31.435	18.039	<b>1'14.085</b>		
9)	30.110	17.330	<b>1'11.181</b>	6)	32.525	18.403	<b>1'16.621</b>	4)	31.256	17.832	<b>1'13.514</b>		
10)	33.703	20.710	<b>1'33.574 B</b>	7)	32.325	18.477	<b>1'16.565</b>	5)	31.089	17.728	<b>1'13.268</b>		
<b>9 FOPPIANI Maurizio</b>						8)	32.208	18.262	<b>1'15.996</b>	<b>81 ZERBO Sebastiano</b>			
DUCALE SUZUKI						9)	32.444	18.226	<b>1'19.584</b>	IDEAL MOTO KAWASAKI			
1)	3'05.494	19.712	<b>1'19.388</b>	10)	34.951	19.483	<b>1'20.597</b>	1)	1'52.030	17.453	<b>1'10.876</b>		
2)	31.155	18.356	<b>1'13.844</b>	<b>36 CAPELLI Manuel</b>						2)	30.166	17.218	<b>1'10.879</b>
3)	32.075	20.136	<b>1'28.761 B</b>	DUCALE SUZUKI						3)	29.969	17.063	<b>1'10.345</b>
4)	1'08.523	18.310	<b>1'51.179</b>	1)	2'14.314	18.176	<b>1'14.591</b>	4)	29.797	17.227	<b>1'20.172 B</b>		
5)	30.669	17.654	<b>1'12.318</b>	2)	31.940	18.117	<b>1'14.576</b>	5)	1'25.075	17.102	<b>2'05.436</b>		
6)	30.750	17.651	<b>1'12.525</b>	3)	31.524	18.135	<b>1'14.450</b>	6)	29.697	17.360	<b>1'23.141 B</b>		
7)	31.839	19.483	<b>1'30.533 B</b>	4)	31.665	17.961	<b>1'14.381</b>	7)	1'18.509	20.913	<b>2'03.117</b>		
8)	1'00.010	17.930	<b>1'42.426</b>	5)	31.787	18.072	<b>1'14.604</b>	8)	29.608	16.939	<b>1'09.908</b>		
9)	30.778	17.598	<b>1'12.416</b>	6)	31.532	18.416	<b>1'22.176</b>	9)	39.350	18.920	<b>1'30.355 B</b>		
<b>11 BULLI Leonardo</b>						7)	33.151	18.004	<b>1'15.914</b>	<b>82 CEDRONI Giuseppe</b>			
DUCALE HONDA						8)	31.386	21.071	<b>1'29.733 B</b>	OSIO SOTTO HONDA			
1)	2'22.026	21.221	<b>1'25.765</b>	9)	1'22.792	23.948	<b>2'21.001 B</b>	1)	3'49.262	17.959	<b>1'14.754</b>		
2)	33.054	19.349	<b>1'17.318</b>	<b>43 PEROTTI Claudio</b>						2)	31.176	17.507	<b>1'12.669</b>
3)	32.112	18.460	<b>1'15.422</b>	GIANELLI YAMAHA						3)	31.262	17.777	<b>1'13.402</b>
4)	32.402	18.429	<b>1'15.226</b>	1)	4'07.088	18.413	<b>1'15.545</b>	4)	32.006	18.121	<b>1'15.105</b>		
5)	32.139	18.025	<b>1'14.803</b>	2)	31.777	18.416	<b>1'14.480</b>	5)	31.186	17.799	<b>1'12.911</b>		
6)	31.679	17.750	<b>1'13.765</b>	3)	31.808	18.611	<b>1'14.804</b>	6)	31.047	17.406	<b>1'12.348</b>		
7)	31.727	17.851	<b>1'13.927</b>	4)	31.592	18.434	<b>1'14.463</b>	7)	31.313	17.645	<b>1'13.076</b>		
8)	31.428	17.723	<b>1'13.454</b>	5)	31.718	18.376	<b>1'14.656</b>	8)	39.926	19.494	<b>1'34.252 B</b>		
9)	37.466	20.426	<b>1'32.932 B</b>	6)	32.029	18.767	<b>1'15.574</b>						
						7)	36.806	19.499	<b>1'21.474</b>				
						8)	33.119	18.903	<b>1'17.270</b>				
						9)	32.016	18.479	<b>1'15.044</b>				

**84 DENARDI Samuela**

	MORENA	APRILIA	
1)	5'15.599	20.329	<b>1'24.450</b>
2)	31.461	17.919	<b>1'14.121</b>
3)	30.972	17.898	<b>1'13.257</b>
4)	30.958	17.813	<b>1'13.079</b>
5)	30.927	18.078	<b>1'13.440</b>
6)	31.016	17.906	<b>1'13.334</b>
7)	34.179	19.935	<b>1'29.846 B</b>
8)	2'27.930	20.597	<b>3'14.240</b>
9)	31.220	18.257	<b>1'14.085</b>

**97 SCIACCA Francesco**

	CROSTOLO	HONDA	
1)	3'35.399	18.611	<b>1'16.885</b>
2)	30.822	17.760	<b>1'12.942</b>
3)	30.627	17.618	<b>1'12.301</b>
4)	30.588	17.308	<b>1'11.805</b>
5)	31.014	19.579	<b>1'19.627</b>
6)	41.253	22.123	<b>1'43.104 B</b>
7)	1'01.941	22.181	<b>2'06.495 B</b>

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Del Monte Franco

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea